

# Hyperloop Sweden - 2022/2023

## Verksamhetsberättelse

Den ideella föreningen Hyperloop Sweden har i Sverige arbetat intensivt (för många, i det fördolda) med att sprida kunskap om hyperlooptekniken, dess fördelar och dess framfart. Nu har det gått 10 år sedan Elon Musk plockade upp 1909-års idéer om vakuumtåg, 60-talets utveckling av maglev och det schweiziska 70-tals projektet Swiss Metro. Han döpte konceptet till Hyperloop och publicerade sina tankar som ett open source projekt. Varför har vi inte sett någon kommersiell hyperloop än och kommer den någonsin att realiseras? **Svaret på frågorna är JA, det håller på att hända!**

### CEN/CLC/JTC 20 - Hyperloop systems

Den första delen av den europeiska standarden för hyperloop är publicerad.

[https://standards.cencenelec.eu/dyn/www/f?p=GEN:110:0:::FSP\\_PROJECT,FSP\\_ORG\\_ID:73581,2739090&cs=19F46A5DCA7B78A9D3759C21F62ECF071](https://standards.cencenelec.eu/dyn/www/f?p=GEN:110:0:::FSP_PROJECT,FSP_ORG_ID:73581,2739090&cs=19F46A5DCA7B78A9D3759C21F62ECF071)

### Commission work programme 2023

EU har lovat ett förslag till det regulatoriska ramverket för hyperloop under 2023/2024. Detta är en viktig pusselbit i implementeringen av hyperloop. Utan regelverk, ingen hyperloop. Förslaget skall sedan ut på remiss till medlemsstaterna, där såklart Sverige är inkluderat.

[https://commission.europa.eu/system/files/2022-10/com\\_2022\\_548\\_3\\_en.pdf](https://commission.europa.eu/system/files/2022-10/com_2022_548_3_en.pdf)

### Hyperloop Conference

Det har hållits tre stycken "Hyperloop Conference" där bland andra Deutsche Bahn - DB har varit mycket engagerade. Den fjärde konferensen går av stapeln 21 september 2023 och kommer hållas i Gdansk. Inledningstalare är Keir Fitch från Europeiska kommissionen (Head of Unit Rail Safety & interoperability – DG MOVE)

Hyperloop Conference 2021 - Frankfurt (Tyskland)

Hyperloop Conference 2022 - Berlin (Tyskland)

Hyperloop Conference vår 2023 - Busan (Sydkorea)

Hyperloop Conference höst 2023 - Gdansk (Polen)

### Finansiering av hyperloopstudier i Sverige

Tillsammans med delar av byggindustrin, forskare från Linköpings Universitet, Statens Väg- och trafikforskningsinstitut - VTI och arkitektbyrån Kanozi Arkitekter har vi försökt initiera hyperloopstudier för den svenska och nordiska kontexten. Finansieringen av studierna är inte säkrad men arbetet med att lyckas fortsätter.

## Almedalsveckan 2022

Tillsammans med Kanozi Arkitekter hade Hyperloop Sweden en monter under Almedalsveckan 2022. Vi bjöd in politiker för att prata med oss om svensk infrastruktur i allmänhet och hyperloop i synnerhet. M, S, SD, L och C var representerade.



Övre bilden: Daniel Hohenthal - Kanozi Arkitekter, Thomas Dahlgren - Hyperloop Sweden, Helena Gellerman - Liberalerna. Undre bilden till höger: Daniel Hohenthal - Kanozi Arkitekter, Thomas Dahlgren - Hyperloop Sweden, Elin Gustafsson - Socialdemokraterna



Delar av monterteamet. Rikard Windh - Hyperloop Sweden, Marcus Hultberg - Kanozi Arkitekter, Thomas Dahlgren - Hyperloop Sweden och Daniel Hohenthal - Kanozi Arkitekter

## Och vad säger politikerna?

Vi har en regelbunden dialog med flera av våra "trafikpolitiker". Intresset för hyperloop är generellt sett stort från alla partier. Man tycker teknikslaget har en stor potential och den information som presenteras tages ofta emot med öppna armar. Miljöpartiet är dock undantaget. De verkar köra på i gamla (tåg)hjulspår...

Det är såklart en stor utmaning att "sälja in" teknik som inte finns idag. Men liksom för övriga infrastruktursatsningar så är leddiderna väldigt långa och sträcker sig över många mandatperioder. Det är av högsta vikt att vi medverkar till att finansiera studier i ämnet för att få upp alternativet hyperloop på de politiska agendorna.

## Hyperloop Nordic

Här träffas representanter från Norge, Danmark, Sverige och Finland regelbundet för att diskutera teknikutvecklingen, uppdateringar på området hyperloop samt planering av samarbeten. Håll utkik efter kommande hyperloop-seminarier i Oslo, Köpenhamn, Stockholm och Helsingfors.

## Var byggs den första kommersiella hyperloopen och när sker det?

Det hetaste projektet just nu är sträckan Padova/Venedig i Venetoregionen/Italien. Man har pengar från den italienska regeringen, lämplig korridor och ett starkt konsortium bakom sig. Den högt ställda ambitionen är att ha de första metrarna färdiga till OS 2026. Men det mer realistiska målet är 2028. Sträckan skall innefatta gods- och passagerartrafik.

Andra potentiella potentater för den första kommersiella hyperloopen finns i Rotterdam/Amsterdam - Nederländerna, Edmonton/Calgary - Kanada, Seoul/Busan - Sydkorea eller någonstans i Kina där den politiska grottekvarnen maler snabbare än här i väst.

**Hursomhelst, chanserna till kommersiell hyperloop innan 2030 ser goda ut.**

Sprid ordet, hjälp oss lobba för en svensk hyperloopsatsning!

Thomas Dahlgren

Ordförande i Hyperloop Sweden